

## Legenda o Ferrari

V ďalekej krajine, kde sa motorový olej lial a pneumatiky pískali, v starej garáži parkovalo staré Ferrari. Jedného dňa sa rozhodlo, že začne kariéru pretekára. No k tomu potrebovalo pomoc niekoho múdreho.

Podalo si inzerát do miestnych novín a o niekoľko dní sa mu ozval mechanik, ktorý spolupracoval aj na výrobe prototypov nových áut. Bol na voľnej nohe a mohol sa mu plne venovať, vylepšovať ho a trénovať.

Ako prvé, po náročnom tréningu, absolvoval preteky proti Chevroletu. Tieto sa mu však trochu nevydarili a prehral ich. Povedali si, že musia zapojiť všetky závitky a výfuky, aby bol nabudúce prvý.

Mechanik sa rozhodol použiť nové technológie a prostriedky, ktoré mal patentované ešte zo starej práce. Prerobil mu celý motor, vymenil kolesá, namontoval športové výfuky, vymenil sedadlá za odľahčené, zlepšil aerodynamiku karosérie. Z Japonska dal dovieŕť nový vylepšený benzín od spoločnosti Fukušima company. Takto pripravené bolo Ferrari na ďalšie preteky.

V deň pretekov boli všetci nervózni. Najviac však bolo nervózne Ferrari, lebo si veľmi nedôverovalo a neverilo, že vyhrá. Chevrolet mu pred pretekmi zdvihol tlmíče tým, že ho ponížil pred divákmi i v miestnej televízii.

Postavili sa na štartovaciu čiaru a rozhodca ich odštartoval zdvihnutím vlajky. Ferrari sa neskutočne bálo, že štart pokazí a Chevroletu uvidí len zadné svetlá. No v poslednej chvíli sa začalo sústrediť a vyštartovalo s náskokom. To ešte netušilo, že jeho súper pre neho pripravil nemilé prekvapenie v podobe rozliatej neznámej tekutiny na dráhe. V poslednej chvíli zbadalo tmavú mláku, ktorá na trati nemala čo robiť. Vytlačil Chevrolet k zvodidlám, kde bola mláka a namiesto neho sa do vlastnej pasce chytil jeho súper. Šmýkal sa po trati až narazil do ochrannej bariéry, kde sa preteky pre neho skončili.

Ferrari došlo do cieľa vo veľmi dobrom čase a mechanik bol veľmi spokojný so svojou prácou, ale hlavne s výsledkom pretekov.

Takto vylepšené Ferrari pretekalo ešte na mnohých pretekoch proti veľmi silným značkám áut, ako BMW, Audi, Mercedes a iné. Veľa z nich Ferrari vyhralo a začalo si dôverovať.

Sláva mu veľmi stúpila do hlavy a začalo byť namyslené. To sa nepáčilo mechanikovi, ktorý ho opustil. V tej chvíli si uvedomilo, že bez mechanika by nikdy nebolo dosiahlo svoj úspech a bolo mu to ľúto. Vybralo sa ho hľadať. No vôbec netušilo, kde odišiel a ani kde by mohol byť. Túlalo sa po krajine so stlmenými svetlami, smutné a opustené. Takto nešťastné zablúdilo do zapadnutej malej dedinky, v ktorej nebolo ani jedného pretekárskeho auta. Stretával samé veľké mechanizmy, ktoré ťažko pracovali na poli, na stavbe a v lese. Zdali sa mu o čosi iné ako tie, ktoré stretol predtým v iných mestách. Niečo mu na nich nesedelo.

Sledoval, kam chodia po práci a zistil, že za dedinou je veľký hangár, kde cez noc parkujú. Počkal kým sa zotmie a potichu sa do hangáru vkradol. A čo nevideľ? Svojho mechanika ako pomáha všetkým starým autám tým, že ich vylepšuje, aby mohli ďalej pracovať a fungovať.

Veľmi sa potešilo a všetko mu vysvetlilo. Mechanik mu odpustil jeho správanie a znovu ho začal trénovať.

Znovu začalo pretekať, no veľmi dobre si uvedomovalo, že je už staré a jeho kariéra pretekára sa pomaly končí. Nastúpili nové, mladšie autá, ktoré mali veľký záujem o to, aby ich trénovalo práve Ferrari. Zdalo sa mu, že je to najlepší spôsob ukončenia pretekárskej kariéry a tak ich začal trénovať. Vyhrali spolu mnoho pretekov a jeho veľké srdce bolo spokojné.

Miroslav Szepessy, 12 rokov

Škola : Evanjelická základná škola Z. Oravcovej Rimavská Sobota, 7. ročník

Kategória : I.